



REAS 2024 presenta i nuovi aerei, elicotteri e idrovolanti per la lotta agli incendi boschivi

Dal 4 al 6 ottobre, la fiera internazionale REAS 2024 presenta le ultime tecnologie e i nuovi velivoli dedicati alla lotta contro i roghi

Dal 4 al 6 ottobre presso il Centro Fiera di Montichiari (Brescia) si terrà la ventitreesima edizione del Salone Internazionale dell'Emergenza REAS 2024. La fiera si presenta come occasione per scoprire le ultime tecnologie e i nuovi velivoli dedicati alla lotta contro i roghi e gli incendi boschivi. Sarà inoltre l'opportunità ideale per fare il punto sui risultati della campagna antincendio boschivo 2024 e presentare numerosi eventi di approfondimento, tra cui la tradizionale "Tavola rotonda AIB" con le autorità nazionali e regionali di [protezione civile](#).

Un'estate di fuoco: la sfida contro gli incendi boschivi

L'Italia si appresta ad affrontare la stagione estiva più calda e secca degli ultimi anni, con il rischio di incendi boschivi in aumento. La siccità e le alte temperature stanno mettendo a dura prova il territorio italiano, soprattutto nelle regioni centro-meridionali, dove già si registrano numerosi incendi che colpiscono sterpaglie, aree agricole e zone boschive. Per fronteggiare questa emergenza crescente, il Dipartimento della Protezione Civile ha già schierato una flotta di 15 Canadair CL-415, 5 elicotteri Erickson S64F e 14 elicotteri militari con benna. Ma la lotta agli incendi richiede strumenti sempre più sofisticati e adatti a scenari sempre più complessi.

Nuove armi contro le fiamme: i velivoli del futuro

Il Salone Internazionale dell'Emergenza REAS 2024 sarà quindi l'occasione per conoscere da vicino i nuovi velivoli antincendio che presto saranno operativi in Italia. Tra questi:

- **Elitaliana UH-60 Black Hawk:** i primi due di questi elicotteri biturbina, dotati di un serbatoio da 4mila litri d'acqua e in grado di rifornirsi in volo, sono già entrati in servizio. Entro il 2027 ne arriveranno altri 20
- **Leonardo C-27J Spartan:** questo aereo bimotore, solitamente utilizzato per il trasporto militare, è in fase di sperimentazione con un serbatoio removibile da 8mila litri d'acqua o liquido ritardante
- **Hynaero Fregate-F100:** questo idrovolante anfibia, destinato a sostituire i Canadair CL-415, potrà lanciare 10mila litri d'acqua sulle fiamme e potrebbe essere operativo a partire dal 2031

REAS 2024: un'occasione unica per conoscere le ultime novità

Oltre ai nuovi velivoli, REAS 2024 ospiterà un'ampia area espositiva dove saranno presentate tutte le ultime novità tecnologiche per la lotta agli incendi boschivi, dai droni ai sistemi di monitoraggio, dai software di gestione delle emergenze ai veicoli speciali. Un ricco programma di convegni e seminari completerà l'offerta, offrendo ai visitatori l'opportunità di approfondire le tematiche legate alla prevenzione e all'estinzione degli incendi boschivi e di confrontarsi con i massimi esperti del settore.

Un evento imperdibile per tutti gli operatori del soccorso

REAS 2024 si conferma come l'appuntamento di riferimento per tutti gli operatori del soccorso, dai [vigili del fuoco](#) ai volontari della Protezione Civile, dalle Forze dell'ordine al personale sanitario. Un'occasione unica per conoscere le ultime tecnologie, fare rete con i colleghi e prepararsi ad affrontare al meglio le sfide future.

