

# Incendi boschivi, entra nel vivo l'uso di elicotteri per prevenzione



Incendi boschivi, entra nel vivo l'uso di elicotteri per prevenzione

**Nei cieli italiani voleranno sicuramente i Canadair CL-415 ma tanto lavoro quest'anno sarà assegnato agli elicotteri. In particolare l'esercito impiegherà in modo innovativo gli elicotteri Leonardo HH139, UH-90 e HH412A per prevenire i roghi e spegnerli grazie a benne speciali.**

Entra nel vivo la campagna estiva contro il pericolo degli incendi. Complice la siccità e l'aumento delle temperature, soprattutto le regioni del centro-sud d'Italia si stanno già trovando a fronteggiare un aumento dei roghi di sterpaglie, aree agricole e zone boschive. Il Dipartimento della Protezione Civile, che individua proprio nei primi giorni di luglio l'inizio del periodo di massima attenzione nella guerra alle fiamme, ha dispiegato per la campagna antincendio di quest'anno una flotta di 15 velivoli anfibi Canadair CL-415 e di 5 elicotteri Erickson S64F, a cui si aggiungono **14 elicotteri militari dotati di benne** resi disponibili dal ministero della Difesa e altri elicotteri noleggiati dalle singole regioni. Nel frattempo, per fronteggiare questa crescente emergenza, sono in fase di acquisizione o di studio nuovi velivoli, che potranno contribuire efficacemente allo spegnimento degli incendi.

**Gli elicotteri dell'Esercito e dell'Aeronautica per la lotta agli incendi. Chi sarà impiegato?**

A rivestire il ruolo dei "Leoni" antincendio saranno - oltre ai Vigili del Fuoco che hanno in dotazione i nuovi AW139 Drago, ci saranno Esercito, Marina e Carabinieri. Sei elicotteri dell'AVES dell'Esercito saranno impiegati in Centro Italia e nelle Isole. Si tratta di un HH-412A e un HH-205A in prontezza dalla base di **Viterbo**, due HH-412A da **Cagliari Elmas** e **Lamezia Terme** e due UH-90A da **Rimini** e **Casarsa della Delizia** (PN). A questi velivoli si aggiungono un SH-212 della **Marina Militare**, a **Catania**, e tre HH-139 Leonardo Helicopters dell'**Aeronautica Militare** di stanza a **Trapani Birgi** e di **Decimomannu**. Infine operano in protezione anche due NH 500 dell'**Arma dei Carabinieri** in prontezza presso i Nuclei Carabinieri di **Roma-Urbe** e **Rieti**.

## Quali programmi per la lotta agli incendi nel 2024?

Sono diversi i programmi in Italia per nuovi velivoli per la lotta agli incendi. Innanzitutto Elitaliana, la più antica compagnia elicotteristica del nostro Paese, ha iniziato a ricevere i primi 2 elicotteri biturbina UH-60 Black Hawk, costruiti dalla statunitense Sikorsky, dotati di un serbatoio capace di scaricare 4mila litri d'acqua sulle fiamme e di rifornirsi in volo da mare, fiumi o altri bacini tramite una sorta di "proboscide". Nel prossimo anno, Elitaliana prevede l'arrivo di altri 4 Black Hawk, che saliranno a 20 in tre anni. Un altro programma riguarda la società **Leonardo** che presso l'aeroporto di Grottaglie (Taranto) sta conducendo una **sperimentazione con un aereo bimotore C-27J Spartan**, solitamente utilizzato per il trasporto militare, dotato di un serbatoio removibile nella zona cargo in grado di imbarcare e scaricare circa 8mila litri di acqua o di liquido ritardante. Un'altra iniziativa riguarda la startup francese Hynaero, che sta studiando il nuovo idrovolante Fregate-F100 e ha affidato alla società romana Cier l'individuazione di partner e clienti in Italia. Questo velivolo anfibo, destinato a sostituire i vecchi CL-415 da tempo in servizio, sarà capace di lanciare sulle fiamme 10mila litri d'acqua e potrebbe essere operativo a partire dal 2031.

## Una tavola rotonda AIB a ottobre

"REAS 2024", ventitreesima edizione del salone internazionale dell'emergenza, che si svolgerà dal 4 al 6 ottobre presso il Centro Fiera di Montichiari (Brescia). Nell'ambito di questo salone, infatti, si svolgerà la tradizionale "Tavola rotonda AIB", in cui le autorità nazionali e regionali di protezione civile faranno il punto sui risultati della campagna antincendio boschivo 2024.

Il salone "REAS 2024" prevede un'ampia area espositiva di tutte le ultime novità tecnologiche disponibili sul mercato internazionale, come nuovi prodotti e apparecchiature per gli operatori del primo soccorso, veicoli speciali per l'emergenza e l'antincendio, sistemi elettronici e droni per interventi in caso di catastrofi naturali e anche nuovi ausili per disabili. Parallelamente, è previsto un articolato programma di convegni e seminari, che offrirà ai visitatori un'importante opportunità di formazione e di aggiornamento professionale. La manifestazione è organizzata dal Centro Fiera di Montichiari in partnership con Hannover Fairs International GmbH e con "Interschutz", la fiera specializzata leader a livello mondiale che si svolge ogni cinque anni a Hannover (Germania). Anche quest'anno, il salone avrà numerosi patrocinii da Enti, Regioni, Corpi dello Stato e Associazioni attivi nel sistema italiano di gestione dell'emergenza, molti dei quali saranno presenti con propri stand per illustrare attività e iniziative. L'ingresso è gratuito e aperto a tutti, previa la registrazione online che sarà attivata nelle prossime settimane. Ulteriori informazioni sono disponibili su [www.reasonline.it](http://www.reasonline.it).