

Ampliamento flotta di aerei antincendio in Italia

Rafforzamento dei mezzi per controllo roghi



L'avvio della stagione estiva ha intensificato le operazioni contro gli incendi in Italia, specialmente nelle regioni meridionali e centrali. Questo a causa della siccità e dell'incremento delle temperature che hanno alimentato le fiamme in diversi settori, tra cui zone boschive ed agricole. Secondo il Dipartimento della Protezione civile, il picco di rischio inizia ai primi di luglio, periodo per cui è stata potenziata la dotazione di mezzi aerei. Per

l'anno in corso, la flotta antincendio include 15 aerei anfibi Canadair CL-415, 5 elicotteri Erickson S-64F, oltre a 14 elicotteri militari forniti dal ministero della Difesa ed ulteriori mezzi noleggiati dalle regioni.

Inoltre, il "Reas 2024", la 23esima edizione della fiera internazionale dell'emergenza prevista dal 4 al 6 ottobre a Brescia-Montichiari, metterà in luce i progressi nell'acquisto e sviluppo di nuovi velivoli per combattere gli incendi. Durante l'evento si terrà una "Tavola rotonda Aib" per discutere i risultati delle operazioni antincendio del 2024.

Elitaliana, storica azienda nel settore degli elicotteri in Italia, ha recentemente integrato i primi due Black Hawk UH-60 di Sikorsky, aventi capacità di scarico di 4000 litri e rifornimento in volo. Si prevede l'arrivo di altri 4 Black Hawk entro l'anno successivo, raggiungendo un totale di 20 in tre anni.

Leonardo sta testando a Grottaglie un aereo C-27J "Spartan", adattato per trasportare 8000 litri fra acqua e liquidi ritardanti, mentre la start-up francese Hynaero esplora lo sviluppo del nuovo idrovolante Fregate-F100, progettato per contenere 10.000 litri, con prospettive di operatività dal 2031.